MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Autoroute Henri-IV (73)

Projet d'élargissement – Phase II
Travaux 2019 à la hauteur de l'échangeur Henri-IV/Einstein

Québec

Plan de la présentation

- Localisation et mise en contexte
- Objectifs du projet
- Description du projet
- Principales interventions
- Travaux réalisés en 2018

Plan de la présentation (suite)

- Travaux 2019 – secteur Einstein
- Gestion de la circulation
- Mesures d’atténuation
- Information et communications
- Période de questions

Localisation du projet

Aux limites des villes de L'Ancienne-Lorette et de Québec

Secteur compris entre les échangeurs :

- Henri-IV/ Chauveau au nord;
- Henri-IV/Charest au sud.

Transports Québec

Mise en contexte

- Axe stratégique au cœur de la région métropolitaine de Québec
  - Débit de plus de 100 000 véhicules par jour
- Infrastructures nécessitant des travaux majeurs
- Géométrie routière à améliorer
  - Goulots d'étranglement
  - Zones d'entrecroisement conflictuelles
  - Secteurs accidentogènes

Mise en contexte (suite)

- Projet assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique
- Investissements par les gouvernements du Canada et du Québec
- Réalisation du projet d'août 2018 à 2023

Objectifs du projet

- Assurer la pérennité des infrastructures
- Améliorer l'efficacité du réseau routier stratégique
- Améliorer le bilan de la sécurité routière
- Répondre à la demande actuelle et future en transport

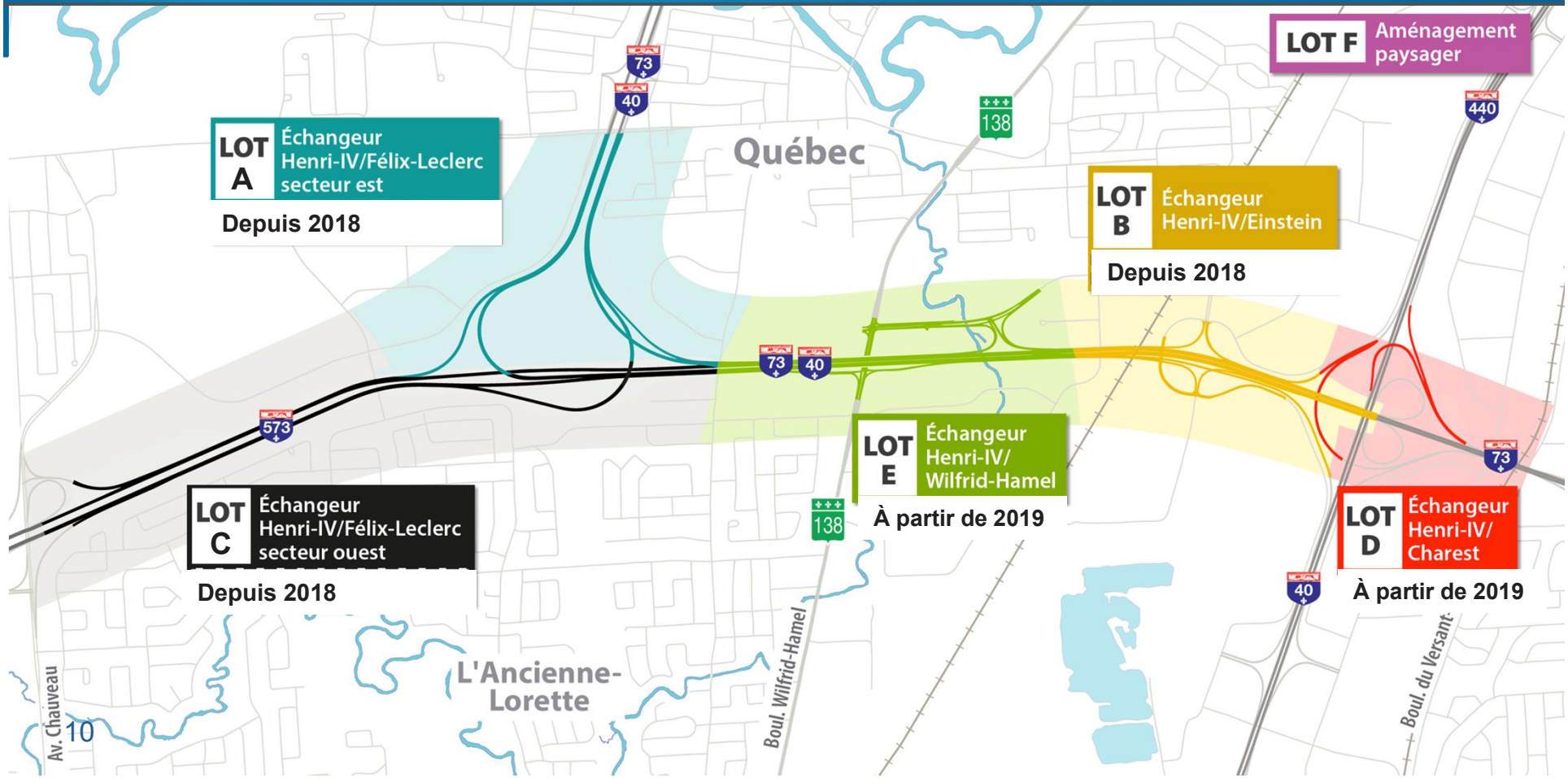
Transports Québec

Description du projet

- Intervention sur l'ensemble des infrastructures
  - Travaux majeurs sur 13 structures (principalement reconstruction)
- Reconstruction de la chaussée en béton
  - Entre les échangeurs Henri-IV/Charest et Henri-IV/Félix-Leclerc
- Élargissement de l'autoroute Henri-IV à 3 voies
  - Entre les autoroutes Charest (440) et Félix-Leclerc (40), dans les deux directions
  - Entre l'autoroute Félix-Leclerc (40) et l'avenue Chauveau, en direction nord
- Modifications géométriques

Principales interventions

Travaux


LOT F Aménagement paysager
LOT A Échangeur Henri-IV/Félix-Leclerc secteur est
Depuis 2018
Québec
LOT B Échangeur Henri-IV/Einstein
Depuis 2018
LOT E Échangeur Henri-IV/ Wilfrid-Hamel
À partir de 2019
LOT C Échangeur Henri-IV/Félix-Leclerc secteur ouest
Depuis 2018
LOT D Échangeur Henri-IV/ Charest
À partir de 2019
L'Ancienne-Lorette
Av. Chauveau
Boul. Wilfrid-Hamel
Boul. du Versant-
73
40
138
440
573

Simulation visuelle après les travaux – secteur Einstein

Vue aérienne de l'échangeur Henri-IV/Einstein

Transports Québec

Travaux réalisés en 2018 – secteur Einstein

- Principales interventions réalisées:
  - Début de la construction d'un nouveau pont d'étagement dans la bretelle Henri-IV sud vers A-40 ouest, et des murs de soutènement
  - Élargissement temporaire de l'accotement, Henri-IV direction nord
  - Reconstruction du drainage

Transports Québec

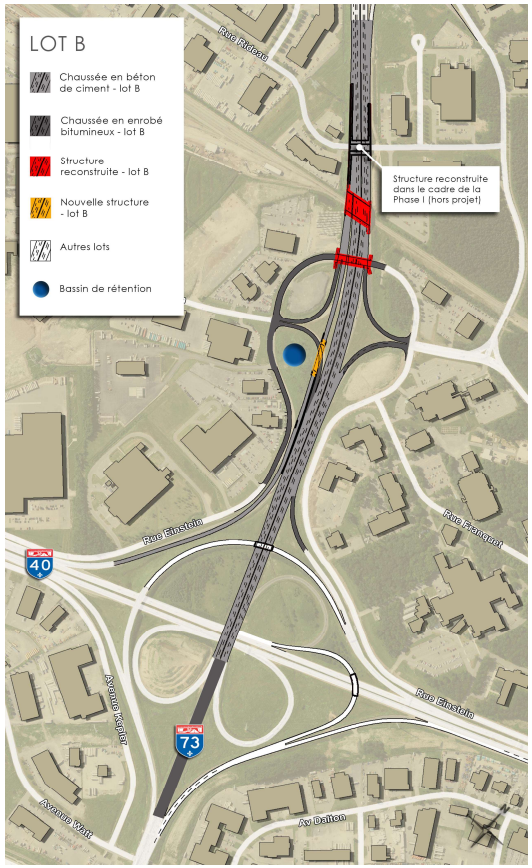
Travaux réalisés en 2018 – secteur Einstein

Transports Québec

Travaux réalisés en 2018

Vidéo des réalisations et de l’avancement des travaux (19 décembre 2018)

Travaux en 2019 – secteur Einstein



- Principales interventions prévues:
  - Poursuite de la construction d'un nouveau pont d'étagement (tablier et approches) et des murs de soutènement, dans la bretelle Henri-IV sud vers A-40 ouest
  - Réfection de l'autoroute Henri-IV sud, entre la rue Rideau et l'autoroute Charest (440)
  - Construction d'un bassin de rétention
  - Reconstruction de la rue Einstein
  - Démantèlement d'un pont d'étagement dans la bretelle Charest ouest vers Henri-IV sud
  - Reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute Henri-IV sud, au-dessus du chemin de fer
  - Reconstruction du pont d'étagement de la rue Einstein
  - Reconstruction du drainage
  - Remplacement de l'éclairage et de la supersignalisation

Transports Québec

Gestion de la circulation

Fin mars à novembre 2019
Autoroute Henri-IV

- Circulation sur voies déviées et de largeur réduite :
  - Deux voies maintenues dans chaque direction aux heures de pointe. Toutefois, une voie sur deux sera fermée dans les deux directions (vers ou en provenance de Val-Bélair) au cœur de l'échangeur Henri-IV/Félix-Leclerc
  - En direction sud, déviation des voies sur la chaussée opposée, entre la rue Rideau et l'autoroute Charest
  - Circulation sur bretelles et chemins temporaires
- Fermeture de longues durées :
  - Bretelle rue Einstein vers A-73 sud (en cours depuis 2018 jusqu'en novembre 2019)
  - Bretelle rue Einstein vers A-73 nord (avril à novembre 2019)
  - Bretelle A-73 sud vers rue Einstein (avril à novembre 2019)

Gestion de la circulation (suite)

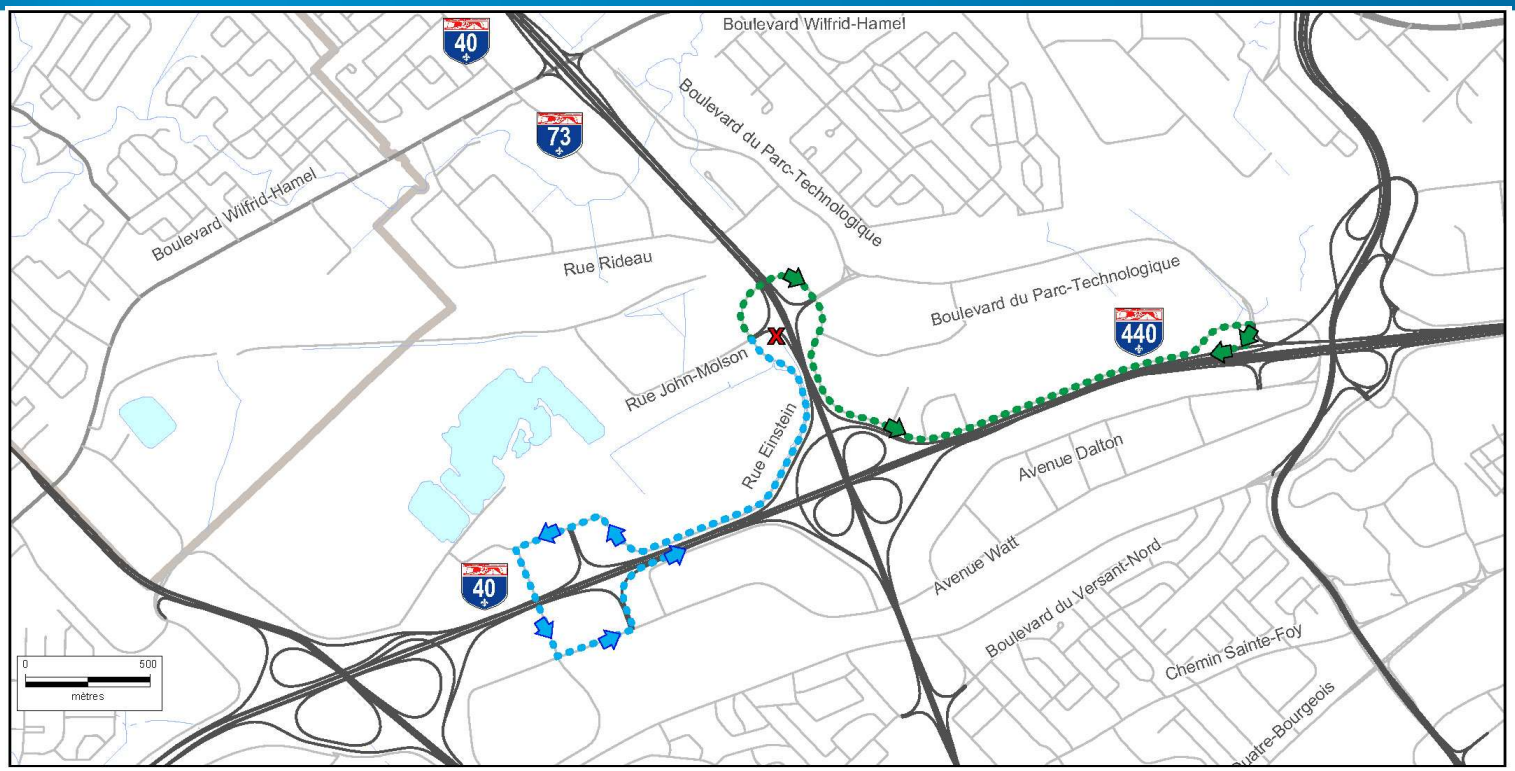
- Fermeture de longues durées :
  - Bretelle Henri-IV sud vers Charest est (avril à novembre 2019)
  - Bretelle Charest ouest vers Henri-IV sud (avril 2019 à novembre 2021)
- Fermetures ponctuelles de voies et de bretelles additionnelles, le soir, la nuit et la fin de semaine.
- Itinéraire alternatif par l'autoroute Robert-Bourassa (A-740)

Rue Einstein

- Circulation en alternance

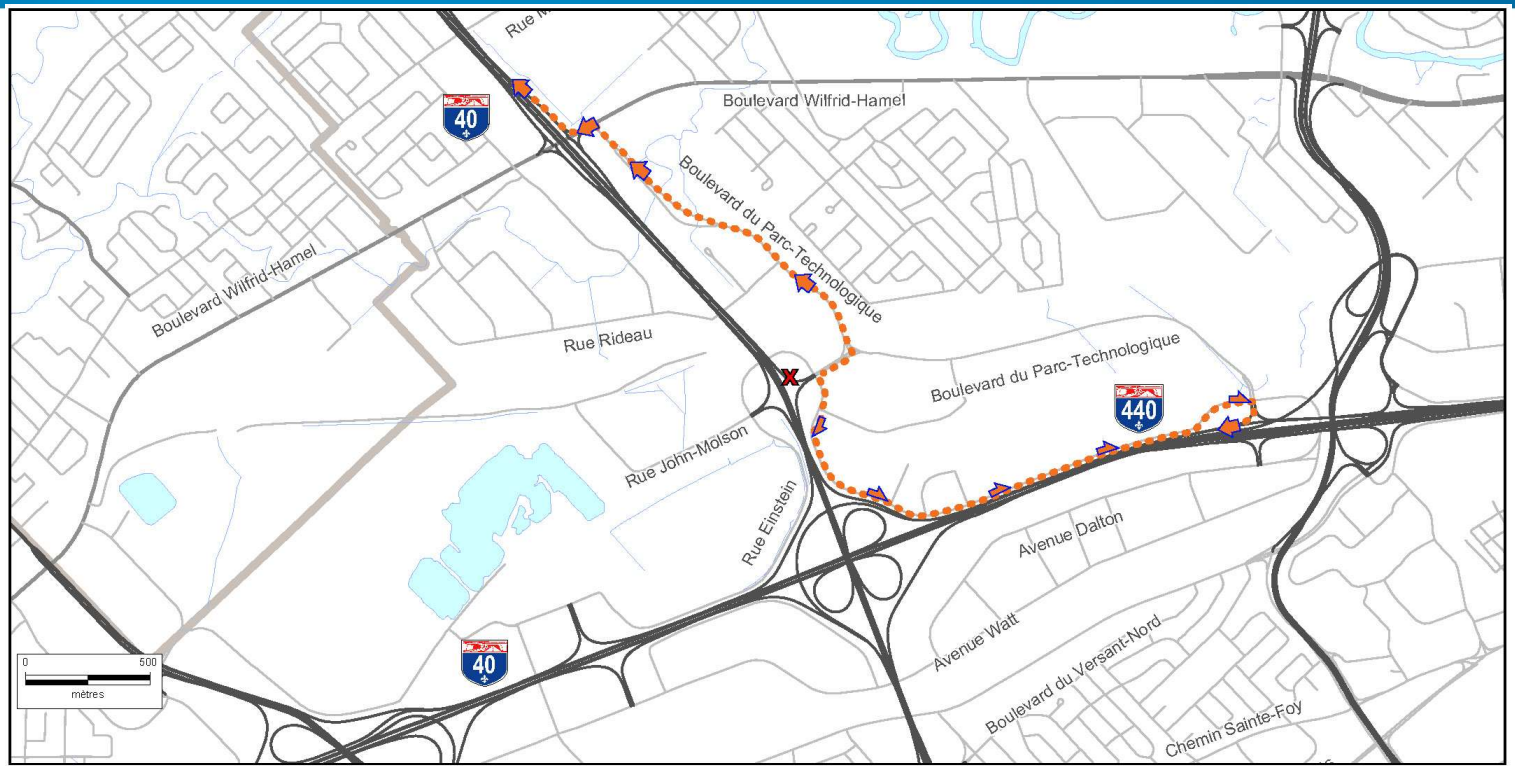
Les détails sur la gestion de la circulation seront précisés chaque année, selon les travaux.

Bretelle Einstein vers Henri-IV sud (en cours)



Transports Québec

Bretelle Einstein vers Henri-IV nord (longue durée)

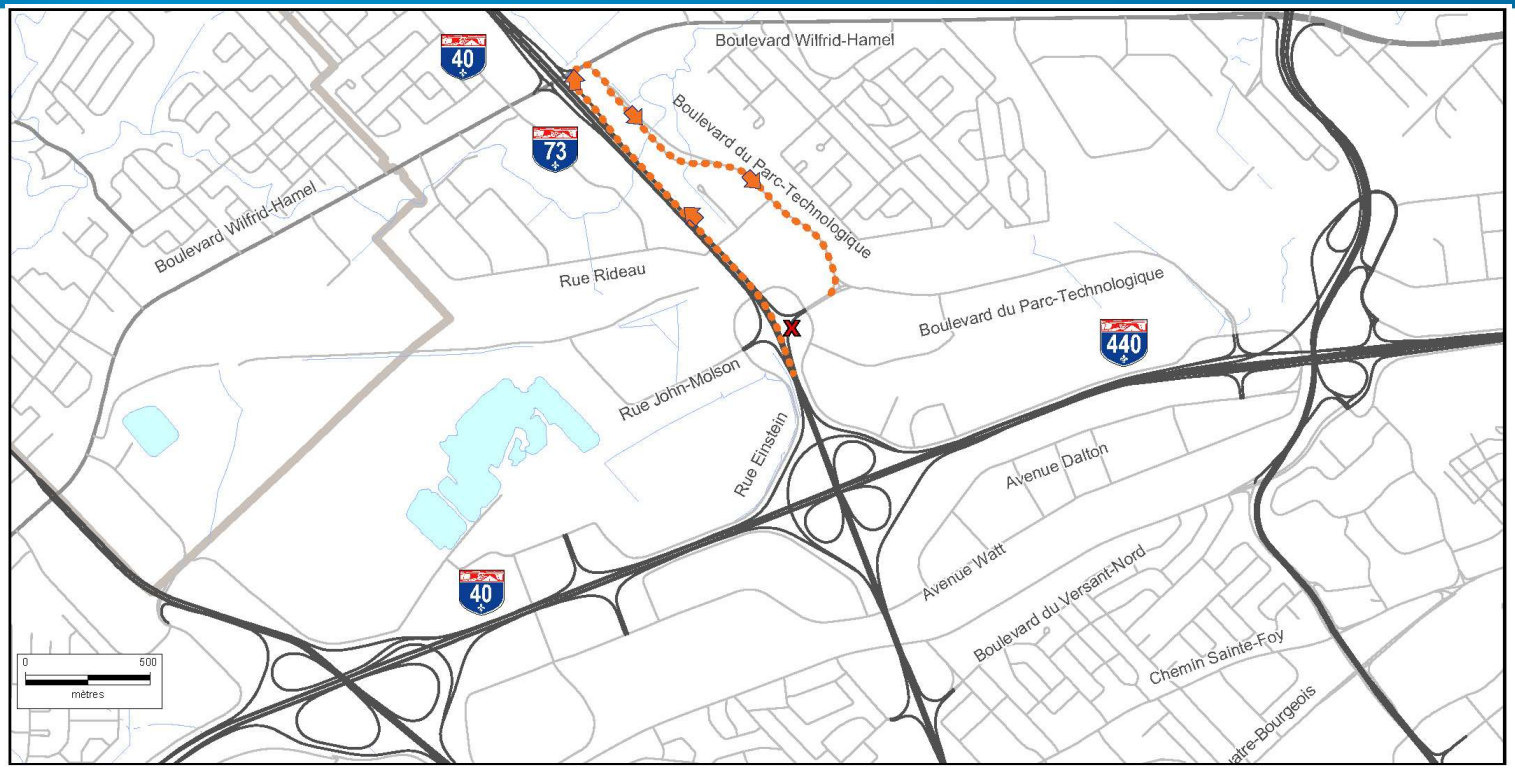


Transports Québec

Henri-IV sud vers Einstein (longue durée)

Transports Québec

Henri-IV nord vers Einstein (courte durée)

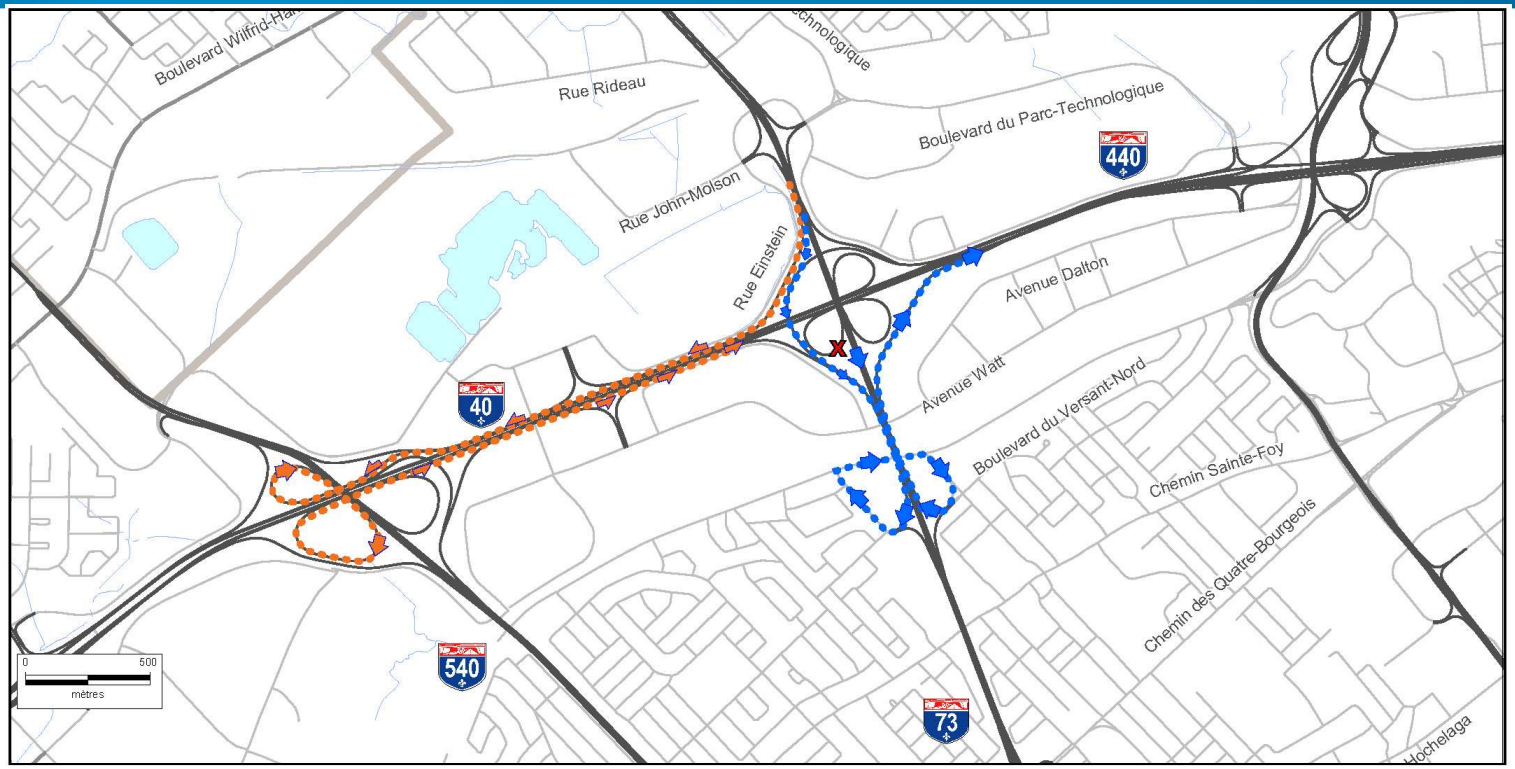


Transports Québec

Charest ouest vers Henri-IV sud (longue durée)

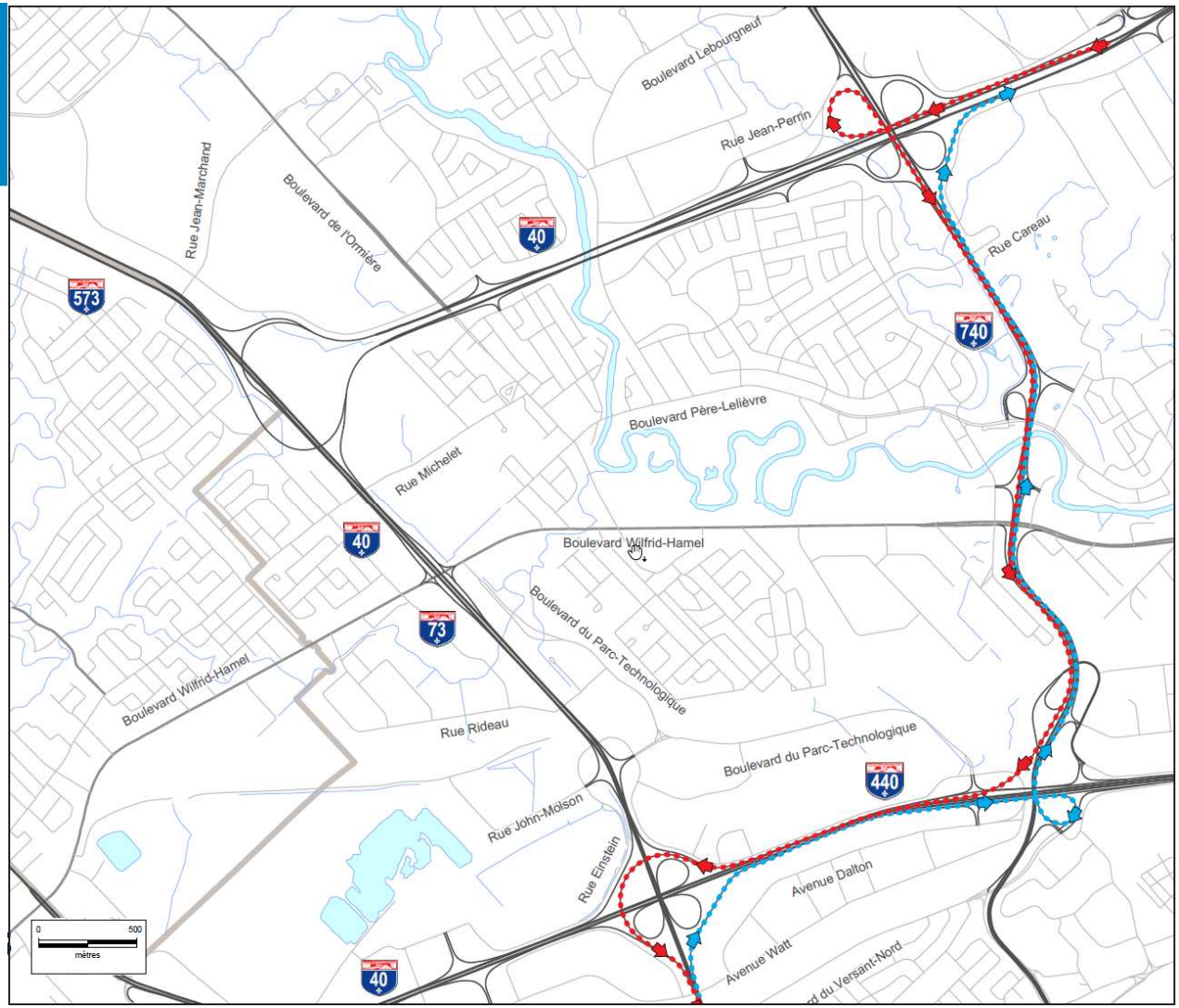
Transports Québec

Henri-IV sud vers Charest est (longue durée)



Transports Québec

Itinéraire alternatif par l'autoroute Robert-Bourassa (740)



Gestion de la circulation (suite)

- Carte des entraves 2019

Mesures d’atténuation

- Fermeture de voies et de bretelles le soir, la nuit ou la fin de semaine au lieu de jour
- Utilisation de l’accotement et de bretelles temporaires
- Accès aux commerces maintenu **en tout temps**
- Assistance des services policiers au besoin
- Coordination avec la Ville de Québec et les partenaires
- Diffusion d’information sur les panneaux à messages variables

Mesures d’atténuation (suite)

- Utilisation de l’accotement par les autobus du RTC sur Henri-IV sud, entre la route Sainte-Geneviève et l’autoroute Félix-Leclerc
- La reconstruction de l’autoroute 40, réalisée de 2016 à 2018 entre Henri-IV et Jean-Gauvin, contribuera à faciliter la gestion de la circulation

Information et communications

- Information sur le projet
  - Site Web du Ministère (rubrique Projets et infrastructures) : www.transports.gouv.qc.ca
- Échanges avec les partenaires
- Diffusion de communiqués lors des travaux
- Liste d'envoi électronique et diffusion postale
- Diffusion d'information des entraves sur Québec 511 (différentes plates-formes)
- Demandes de renseignements et commentaires
  - Par téléphone: 418 643-1911
  - Par courriel: dcnat@transports.gouv.qc.ca

Transports Québec

Période de questions

Transports Québec